

Top Tec 4300 5W-30

Descripción

Top Tec 4300 es un moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad con bajo contenido en cenizas para el uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales y los aditivos más modernos garantiza un aceite de motor que protege de forma excelente contra el desgaste, reduce el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Diferentes fabricantes de vehículos exigen un aceite de motor de esta especificación para el uso con filtros de partículas diésel (DPF) para garantizar una vida útil máxima del DPF. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km. Top Tec 4300 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- larga vida útil del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- disminuye el consumo de combustible
- eficacia óptima sin mezclar

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *excepción: Renault Sport/Alpine

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores) 5W-30
SAE J300



Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	73,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	12,4 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Pérdida de evaporación (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Óptimo para los motores diésel y de gasolina más modernos con y sin tecnología multiválvulas y turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación y filtro de partículas diésel (DPF). Aparte de en diferentes vehículos Peugeot, Citroen, Honda, Toyota y Fiat, Top Tec 4300 se puede utilizar en vehículos de otros fabricantes que requieran un aceite de motor de estas especificaciones.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

La eficacia completa solamente se garantiza en el

Top Tec 4300 5W-30

uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	3742 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21962 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.