

Descripción

Protege el catalizador contra obstrucciones de hollín. Limpia las válvulas de admisión y la cámara de combustión. Mejora la combustión del combustible. Los motores limpios reducen el consumo de combustible y, en consecuencia, las emisiones de CO₂. Evita la corrosión en el sistema de combustible.



Propiedades

- protege el catalizador contra obstrucciones de hollín
- asegura una combustión óptima
- limpia el canal de aspiración, las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- evita la corrosión en el sistema de combustible
- con su efecto de larga duración garantiza un bajo consumo de combustible

Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	light yellow, clear
Clase VbF	A II
Punto de combustión	> 61 °C
Punto de fluidez	-45 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Densidad a 15 °C	0,7989 g/ml

Campos de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador.

Nota

No se pueden eliminar sedimentos en catalizadores a base de óxido de manganeso.

Aplicación

Introducir el aditivo en el frasco rociador con bomba de LIQUI MOLY (n° de art. 3316). Bombear presión en el frasco rociador con bomba. Obtener acceso al canal de aspiración, a ser posible detrás del turbocompresor. Tener en cuenta que es imprescindible que el acceso se encuentre detrás del sensor de masa de aire. Arrancar el motor y rociar el aditivo en el canal de aspiración a intervalos cortos a un número medio de revoluciones (2.000-3.000 rpm). Si no se dan oscilaciones de revoluciones, los intervalos de rociado se pueden prolongar. En caso de mayores oscilaciones de revoluciones (<700 rpm), reducir la duración del rociado. Para una nebulización

final, comprobar regularmente si en el frasco rociador con bomba aún queda suficiente presión. Si se aplica de forma diferente a la prescrita en la información del producto o se utilizan sistemas de dosificación diferentes al indicado aquí, LIQUI MOLY no puede asumir ninguna garantía. La comprobación de la adecuación de sistemas de dosificación diferentes corre únicamente a cargo del usuario. Para una limpieza óptima del sistema de combustible, recomendamos que, directamente después de la aplicación del aditivo, se añada Catalytic-System Clean (n° de art. 7110) al combustible. Así se asegura la limpieza óptima de todo el sistema del motor incluyendo el sistema de escape.

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.