

Limpiador de inyección Diesel

Descripción

Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Eleva el índice de cetano. Elimina los problemas de marcha del motor, como el pistoneo en ralentí, y proporciona una marcha del motor suave y regular. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Optimiza los valores de los gases de escape. También se puede utilizar de modo preventivo. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Propiedades

- aumenta el índice de cetano
- aumenta la seguridad de marcha
- elimina el golpeteo de los inyectores
- reduce las incrustaciones
- limpia el sistema de combustible
- buena protección anticorrosiva
- asegura una combustión óptima
- elevada rentabilidad

Datos técnicos

Base	additives dissolved in carrier fluid
Densidad a 15 °C	0,82 g/cm ³
Color / Aspecto	clear, slightly yellowish to slightly reddish
Punto de combustión	63 °C
Clase VbF	A III
Punto de fluidez	-35 °C
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s

Campos de aplicación

Para el uso preventivo en todos los motores diésel, así como para el

uso correctivo en vehículos sin bombas en depósito.
Cantidad de uso recomendada 500 mL.

Aplicación

Uso preventivo:

Adición al combustible diésel en los intervalos de inspección.

Uso correctivo:

Desconectar las tuberías de admisión y retorno de combustible e introducirlas en el limpiador de inyección diésel. Arrancar el motor. Hacer funcionar el motor a diferentes revoluciones y apagar antes de que el envase se vacíe. Conectar de nuevo las tuberías de combustible al sistema de combustible y comprobar la estanquidad. En caso de suciedad extrema, repetir el proceso de limpieza.

Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	2509 D-E-P
1 l Lata de chapa	2520 D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	2525 D-GB-I-E-P
50 l Barril de placa negra	2524 D-GB
205 l Barril de placa negra	2528 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

