

Descripción

Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para el uso durante todo el año en motores de gasolina y diésel sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales con la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite de motor que reduce el consumo de combustible y de aceite a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

Propiedades

- potencia del motor óptima
- funcionamiento suave del motor
- excelente limpieza del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente protección contra el desgaste
- larga vida útil del motor
- excelente seguridad de lubricación
- óptima resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04



Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	190 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para motores diésel y de gasolina modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión, con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2327 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2595 BOOKLET

Leichtlauf High Tech 5W-40

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	2328 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidón de plástico	3867 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	3868 D-GB
205 l Barril de placa negra	3869 D-GB
1 l Camion Cisterna	3070 D

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.